

מינהל הרכב הממשלתי

תיחור מספר 30 מכוח מכרז מסגרת 2021-5 לרכש משאיות בשני סלים

1. כללי

1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן: "המזמין") יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מרכזי פומבי 2021-5 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן בהתאמה: "ספקי המסגרת", "הסכם המסגרת" ו"מכרז המסגרת") לאספקת משאיות (להלן: "התיחור"), באומדן המפורט, בהתאם למפרט הטכניים בנספחים לתיחור זה:

סל	סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	אומדן נסיעה משוער לשנה (ק"מ)
1	עד 18 טון כולל 4X4 בהתאם למפרט שבנספח א'1 ולמפרט הכללי בנספח א'.	3 משאיות 4X4 עבור מכת"ז למשטרת ישראל	40,000
2	עד 26 טון כולל, בהתאם למפרט שבנספח א'2 ו-א'3 ולמפרט הכללי בנספח א'.	6 כלי רכב מתוכם 4 משאיות קירור ומשאית ארגז פתוח עם כיסוי ברזנט לשינוע ציוד	

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

המועד	התנאי
27.10.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
16.11.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
9.12.2025	מועד ראשון להגשת הצעות
22.12.2025	מועד אחרון להגשת הצעות
22.6.2026	תוקף ההצעה

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

1.6. תשומת לב המציעים, כי אם במהלך תקופת ההתקשרות, יהיה שינוי בקבוצת הרישוי ביחס לרכב מסוים שזכה בתיחור, תמשיך ההתקשרות עם הזוכה לעמוד בתוקף, בהתאם להצעה שהוגשה על ידו לתיחור זה, אלא אם יחליט המזמין אחרת, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

1.7. יובהר כי בכל מקום בו נכתב בתיחור זה כי המחירים כוללים מע"מ, הרי שבמידה ויהיה שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן המחיר בהתאם לשינוי המע"מ, החל מהמועד בו יכנס לתוקף המע"מ החדש.

2. פעילות כלי הרכב

2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון כ"ד ויחידות נלוות. האחריות לכלי הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק הזוכה.

2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות המכרז והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

3. אחריות לכלי הרכב

3.1. האחריות לכלי הרכב תהיה לחמש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 200,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות,

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

המתקונים, התוספות והדיגומים, שבוצעו על ידי הזוכה, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הזוכה.

3.2. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, עד שנה נוספת או 40,000 ק"מ נוספים לפי המוקדם מבניהם (סה"כ אחריות לשש שנים או עד לנסועה של 240,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם). תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כאמור בסעיף 8 להלן. יובהר, כי על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד. תוספת האחריות תכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, בהתאם לאמור בסעיף 3.1 לעיל, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק.

3.3. לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים בתשלום כל עוד הרכב נמצא בפעילות המזמין, בהתאם לתנאי ההתקשרות לעניין זה כפי שיחולו.

4. **מסמכי התיחור**

- 4.1. ההשתתפות בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.
- 4.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל איש הקשר מטעם המזמין, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת GovVehicle@gov.mof.il, או להורידם מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: www.mr.gov.il. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת טבלת המועדים, לפי המאוחר.
- 4.3. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך תיחור זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד וכתובת דואר אלקטרוני.

5. **משך והיקף ההתקשרות**

- 5.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 27.10.2030.
- 5.2. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות, או חלקה (לרבות הפסקת התקשרות בסל אחד בלבד או יותר), בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.
- 5.3. ספק המסגרת הזוכה בתיחור, מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל. ברם, יובהר כי כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין ועובדיו, ובשים לב בין היתר לסעיף 8.14 למכרז המסגרת.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

- 5.4. יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל, והכל בשים לב.
- 5.5. מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין ו/או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום ו/או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה.

6. הגשת הצעה בתיחור

- נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:
- 6.1. על המציע לצרף את המסמכים הבאים להצעתו:
- 6.1.1. את כל המסמכים הנדרשים בסעיף 8.6 למכרז המסגרת;
- 6.1.2. הוראת רישום במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה") עבור כלל הרכבים המוצעים;
- 6.1.3. ברושורים של כלל הרכבים המוצעים במכרז;
- 6.1.4. אישור תקינה אירופאית, אמריקאית או קנדית מלאה WVTa עבור כלל הרכבים המוצעים במכרז;
- 6.2. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס ההצעה לפי נספח ב', אליה יצורפו, עבור כל סל שבו הוגשה הצעה בתיחור:
- 6.2.1. נספחי הצעות המחיר הרלוונטיים לכל סל אליו ניגש ספק המסגרת, לפי נספחים ג'1 עד ג'2, ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בו מלאים בשקלים חדשים, כולל מע"מ.
- 6.2.2. נספחים ד'1 עד ד'2 – נספחי הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ובכלל זאת תקופת האחריות, ללא כל הסתייגות או שינויים.
- 6.3. את הצעת המחיר יש לפצל לשניים:
- 6.3.1. הנחה על מחיר הרכב על פי מחירון יבואן;
- 6.3.2. מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים במחיר הרכב.
- 6.4. הצעת המחיר בגין הרכב תכלול את כל דרישות המפרטים הטכניים, לרבות רכיבי הרישוי הנדרשים על פי הוראות משרד התחבורה.
- 6.5. יובהר, כי הזוכים בתיחור זה נדרשים לספק רכבים חדשים בלבד ולא ניתן לספק רכב יד ראשונה - אפס קילומטר.
- 6.6. בנוסף, תוגש הצעת מחיר עבור כל פריטי החובה הדרושים בהתאם למסמך הצעת המחיר לאותו סל. במידה והצעה לא תכלול מחיר עבור פריט חובה מסוים, תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול את ההצעה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, והכל בשים לב לסעיף 14.6 למכרז המסגרת.
- 6.7. המציעים **רשאים** להגיש הצעת מחיר גם ביחס לפריטי הרשות, המפורטים בנספחים ה'1 – ה'2.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

6.8. תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד הקבוע לכך בטבלת המועדים.

6.9. עצמאות המציע: הוגשו כמה הצעות לתיחור על ידי מציעים אשר מחזיקים או מוחזקים על ידי מציע אחר בתיחור (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב-25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), או על ידי מציעים אשר גורם אחד מחזיק ב-25% או יותר מאמצעי השליטה בהם (להלן: "החברות") – תיוותר לבחינה הצעה של המציע בעל הציון הגבוה ביותר, ויתר ההצעות יפסלו.

6.10. כל מציע יצרף להצעתו פירוט של החברות כאמור בסעיף 6.9 הפועלות בתחום אספקת השירותים או המוצרים כנדרש בתיחור זה

אופן הגשת ההצעות

6.11. הגשת ההצעות לתיחור תבוצע באופן מקוון, באמצעות מערכת יהלום. קישור למערכת יהלום הינו בכתובת הבאה:

<https://govextra.gov.il/mr/Supplier/Suppliers/yahalom-tihurim/>

6.12. מציע המעוניין להגיש את הצעתו במכרז נדרש ללחוץ על הקישור "להגשת הצעות", אשר יעביר אותו למערכת.

6.13. הליך הגשת ההצעות במערכת כולל 2 שלבים: 1) הזדהות מגיש ההצעה באמצעות מערכת ההזדהות הממשלתית; 2) הגשת ההצעה בתיבת המכרזים במערכת יהלום (להלן: "התיבה").

6.14. פעולות במערכת ההזדהות -

6.14.1. מגיש הצעה אשר טרם נרשם למערכת ההזדהות הממשלתית יידרש להירשם למערכת, ולאחר השלמת ההרשמה לערוך אימות של ההזדהות לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעות.

6.14.2. מגיש הצעה אשר רשום למערכת ההזדהות הממשלתית, יידרש לאמת את זהותו לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעה.

6.14.3. בכל תקלה בהליך ההרשמה להזדהות הממשלתית, או בתהליך ההזדהות יש לפנות למוקד התמיכה של המערכת (טלפון - 1299, כתובת דואר אלקטרוני moked@mail.gov.il, טלפון נוסף 08-6863100).

6.14.4. לפרטים נוספים אודות הליך ההרשמה ראו [בקישור זה](#).

6.14.5. לאחר השלמת ההזדהות, המערכת תעביר את מגיש ההצעה באופן אוטומטי לתיבת המכרז הרלוונטית. על המציע לוודא כי במערכת להגשת ההצעות מופיע שם ומספר המכרז המבוקש על ידו.

6.14.6. פעולות במערכת יהלום -

6.14.6.1. במסגרת הגשת ההצעה על המציע לפעול בהתאם להנחיות שיופיעו במערכת יהלום, למלא את כלל השדות שנדרש באופן ברור ובהתאם

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

להנחיות המערכת, ולהעלות למערכת את הקבצים הנדרשים בהתאם להוראות המכרז.

6.14.6.2. מציע יוכל לעדכן את הצעתו כל עוד לא חלף המועד האחרון להגשות הצעות.

6.14.6.3. לאחר השלמת הגשת ההצעה במערכת תתקבל הודעה "הצעתך נשלחה בהצלחה" ומציע יוכל להוריד את מסמך ההצעה. מסמך ההצעה הינו מסמך חתום דיגיטלי של ההצעה ומהווה אסמכתא להצעה שהוגשה. המסמך ישלח למציע גם בדואר האלקטרוני. מסמך ההצעה האחרון שנשלח יוצג גם במערכת בדף הבית של המכרזים באזור "הצעות שנשלחו".

6.14.6.4. לא ניתן יהיה להגיש הצעות במערכת לאחר המועד האחרון להגשת הצעות.

6.14.6.5. במסגרת הגשת ההצעות במערכת, ישנן מגבלות טכניות שונות, כגון:

6.14.6.6. ניתן להעלות עד 10 קבצים כאשר הגודל המקסימלי של כל קובץ הוא עד 15MB. ניתן לעלות קבצים מהסוגים הבאים: jiff, pjpeg, pjp, tif, doc, docx, xls, xlsx, ppt, pptx, pdf, png, jpg, jpeg. לא ניתן לעלות קבצים עם שמות זהים, מומלץ לתת לכל קובץ שם קצר בהתאם לתכולה שלו.

6.14.6.7. פרק הזמן שבו המערכת מתנתקת בהיעדר פעולה של משתמש הוא עשרים דקות.

6.14.6.8. על מנת להכיר את יתר מגבלות המערכת, באחריות מגיש ההצעה לקרוא מבעוד מועד את [המדריך להגשת הצעות בתיבה הדיגיטלית](#).

6.14.6.9. לסיוע טכני במקרה של תקלה או שאלה ניתן לפנות למוקד התמיכה בימים א'-ה' בין השעות 08:00-17:00 באמצעות [הצ'אט האנושי](#). יש לציין בפניה את שם המכרז, המועד האחרון להגשת ההצעות ובמידת הצורך לצרף צילומי מסך.

6.14.6.10. זמן ההמתנה מרגע משלוח הפניה ועד לחזרת נציג שירות לא יעלה על 4 שעות בטווח שעות פעילות המוקד. מוקד התמיכה אינו מתחייב לספק מענה לפניית אשר יתקבלו בזמן קצר מ-4 שעות מהמועד האחרון להגשת הצעות. מציע אשר מגיש את הצעתו כאשר ישנן פחות מ-4 שעות להגשת הצעות במכרז לוקח על עצמו את הסיכון שבמקרה של תקלה נציג השירות לא יספיק לפתור את הבעיה הטכנית שלו או לענות על שאלה שיש לו.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

6.14.7. על מציע במכרז האחריות הבלעדית להגיש את ההצעה לפני המועד האחרון להגשת הצעות. על המציע להביא בחשבון כי בסמוך למועד האחרון להגשת הצעות ייתכן עומס על מערכת ההגשה או תקלות טכניות אחרות אשר ימנעו מהמציע להגיש את הצעתו. **על המציע להיערך לכך, ולהגיש את הצעתו מבעוד מועד.** למציע לא תהיה כל טענה למזמין באשר לתקלה שהתגלתה במערכת ההזדהות או במערכת הגשת ההצעות סמוך למועד האחרון להגשת הצעות, גם אם כתוצאה מכך הוא לא הצליח להגיש את הצעתו במכרז.

7. תנאי הסף

7.1. המציע נדרש לעמוד בכל תנאי הסף לתיחור הקבועים בסעיף 8.5 למכרז המסגרת, ביחס לכל אחד מדגמי הרכב המוצעים על ידו, במועד האחרון להגשת הצעות לתיחור:

7.1.1. המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה.

7.1.2. כלי הרכב המוצעים בעלי הוראת רישום מטעם משרד התחבורה, ממועד הגשת ההצעות, ועומדים בכל דרישות הדין.

7.1.3. כלי הרכב המוצעים עומדים בתקינה אירופאית, אמריקאית או קנדית מלאה WVT A.

7.1.4. כלי הרכב המוצעים עומדים בדרישות המפרט הטכני (עבור הסל הרלוונטי).

8. משקולות מאפייני ההצעה

שלב ראשון

- 8.1. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.
- 8.2. משקלו של ציון האיכות הינו 25 נקודות מתוך הציון הכולל. כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה:

המאפיין הנבחן הציון היחסי = משקל אמת המידה X המאפיין בעל הציון הגבוה ביותר
--

8.3. בהתאמה, קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך שההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון המרבי ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

8.4. אמות המידה לקביעת ציון האיכות:

8.4.1. בטיחות – 50%:

8.4.1.1. בלם מנוע – 30% ;

8.4.1.2. מערכת להתראה על שטחים מתים (חזית + צדדי הרכב) כלולה – 45%

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

8.4.1.3. בקרת שיוט אדפטיבית – 25%.

8.4.2. ביצועים – 50% :

8.4.2.1. מומנט מנוע – 20% ;

8.4.2.2. הספק מנוע – 20% ;

8.4.2.3. משקל מועיל – 40% ;

8.4.2.4. נפח מיכל דלק – 10% ;

8.4.2.5. נפח מיכל אוריאה – 10%.

שלב שני – קביעת הציון הכלכלי, ציון ההתקנות ורכיב האחריות

8.5. בשלב זה תיבחן הצעת המחיר, וינתן ציון כלכלי אשר יהווה 62 נקודות מהציון הכולל, ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון מקסימלי (62 נקודות), ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא :

ההצעה הנמוכה ביותר		הציון הכלכלי =
_____	X62	
ההצעה הנבחנת		

8.6. לצורך חישוב הציון הכלכלי כאמור להלן יחושבו הרכיבים הבאים :

8.6.1. עלות כוללת – עלות ערך הגרט + עלות תחזוקה ל-10 שנים ;

8.6.2. ערך הגרט כעבור עשר שנים :

8.6.2.1. לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט

בהתאם למחירון לוי יצחק כעבור 10 שנים, כפי שפירט המציע בנספח הצעת המחיר.

8.6.2.2. אם הרכב המוצע הוא מדגם חדש יחושב ערך הגרט לפי הדגם המוחלף

של אותו יצרן או לפי הדגם הדומה ביותר לדגם המוצע.

8.6.2.3. לחלופין, ניתן לקבל הערכת שמאי מוסמכת לגבי ערך הגרט של הרכב

אם אינו מופיע במחירון רכב משומש.

8.6.3. בחישוב הסופי המחירים יהוונו ל-10 שנים.

8.6.4. עלות מחיר התחזוקה ל-10 שנים תחושב לפי תוצאות מכרז התחזוקה של חברת

ענבל.

חישוב הציון הכלכלי

8.7. המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

- 8.8. ההצעה הכלכלית תהווה 62 נקודות מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה: עלות הרכב לאחר הנחה, ממנו יופחת ערך הגרט + מחיר התחזוקה לעשר שנים + מחיר התקנות = הציון הכלכלי.
- 8.9. בסל 2 נדרשים שני דיגומים שיוכנסו להצעה הכלכלית בנוסף למרכיבים המפורטים בסעיף 8.10 – מרכב קירור ומרכב בסגירת ברזנט, כאמור בנספח הרלוונטי.
- 8.10. **ציון התקנות רשות** – רכיב ציון למחיר ההתקנות כמפורט בנספח ה'1 או ה'2 – משקלו 3 נקודות מתוך הציון הכולל. הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון 3 נקודות וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 8.5. הציון ברכיב זה יינתן ביחס לרכיבי הרשות בלבד.
- 8.11. תבוצע סכימה של המחירים המוצעים לכלל ההתקנות המפורטות בנספח ה'1 או ה'2.
- 8.12. מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת מעבר לאחריות של 5 שנים למשאית, ו-40,000 ק"מ נוספים מעבר ל-200,000 ק"מ (סה"כ 6 שנות אחריות או 240,000 ק"מ לפי המוקדם מבניהם), יקבל 10 נקודות נוספות לציון הכולל. תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף.
- 8.13. לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.
- שלב אחרון – מתן ציון משוקלל כללי**
- 8.14. הציון המשוקלל הסופי –

לצורך חישוב הציון הסופי יחושבו הרכיבים הבאים, במשקל היחסי המצוין לצידי:

- 8.14.1. ציון כלכלי - 62 נקודות ;
- 8.14.2. ציון התקנות (רשות) - 3 נקודות ;
- 8.14.3. ציון האיכות - 25 נקודות ;
- 8.14.4. ציון תוספת אחריות - 10 נקודות ;
- 8.14.5. הציון הסופי = ציון כלכלי + ציון איכות + ציון ההתקנות + ציון אחריות.
- 8.15. בכל סל בתיחור תיבחר הצעה זוכה אחת (כאשר כל הצעה היא לדגם אחד) בעלת הציון הגבוה ביותר.
- 8.16. המזמינה רשאית לבחור במציע שהציון המשוקלל של הצעתו הוא הקרוב ביותר לציון ההצעה הזוכה ככשיר שני. ככל שמסיבה כלשהי ההתקשרות עם הזוכה המקורי לא תתממש, או תיפסק לפני המועד המוגדר לסיומה, המזמין יהיה רשאי לפעול כדלקמן:
- 8.16.1. אם טרם חלפה חצי שנה ממועד ההכרזה על הזוכה המקורי – להכריז על הכשיר השני כזוכה, במקום הזוכה המקורי, ועל הכשיר השני יחולו כל ההוראות החלות על זוכה מכוח מכרז זה ;
- 8.16.2. אם חלפה חצי שנה ממועד ההכרזה על הזוכה המקורי – לפנות לכשיר השני בהצעה להיבחר כזוכה, ויחולו עליו כל ההוראות החלות על זוכה מכוח מכרז זה.

9. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה בתיחור, ימציא הזוכה בתיחור למזמין את כל אלה :

- 9.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, כנספח ז', ללא כל שינוי ;
- 9.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה :
 - 9.2.1. ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, שתהיה בתוקף עד 60 ימים לאחר סיום ההתקשרות, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בהתאם לסלים כלהלן :
 - 9.2.1.1. ערבות לסל 1 בסך 150,000 ₪ ;
 - 9.2.1.2. ערבות לסל 2 בסך 120,000 ₪ ;
 - 9.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.
 - 9.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ו'. ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ס "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.
 - 9.2.4. הערבות תעמוד בתוקף עד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות. אם מסיבה כלשהי, המזמין יאריך את ההתקשרות, יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת. מובהר כי ייתכן שבשל צורך של המזמין ידרוש המזמין מן הספק הזוכה בעת הארכת ההתקשרות שיאשר שימוש בערבות שבתוקף עד למועד העברת הערבות החדשה בגין תקופת ההארכה.
 - 9.2.5. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.
 - 9.2.6. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, על כל המשמעותיות הנובעות מכך. המזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה, על כל המשמעותיות הנובעות מכך, ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

10. התמורה

על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.

- 10.1. התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי מינהל הרכב (להלן – **יום המסירה**), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעה הזוכה.
- 10.2. התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד התחבורה התקף ביום המסירה.
- 10.3. על כל רכב אחר בהצעת המחיר יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראות תכ"מ 7.3.2 (כללי הצמדה בהתקשרויות) ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד האחרון להגשת הצעות במסגרת התיחור.
- 10.4. שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט לעיל), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.
- 10.5. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 10.6. על תשלום התמורה יחולו כל הוראות תכ"מ 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם להוראות תכ"מ 1.4.3.
- 10.7. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

11. הצמדת התמורה

על אף האמור במכרז המסגרת, סכומים לתשלום לפי תיחור זה יוצמדו למדד כמפורט בסעיף זה.

11.1. הגדרות:

- 11.1.1. המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה. המדד בתאריך זה קובע את שיעור ההתאמה ביחס למדד ההתחלתי;
- 11.1.2. מדד המחירים לצרכן – מדד המחירים לצרכן כפי שמפרסת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;
- 11.1.3. מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה;
- 11.1.4. מדד שער האירו – שער החליפין של מטבע החוץ אירו, לפי קביעת בנק ישראל בפרסומיו היומיים;
- 11.1.5. מועד העדכון האחרון – המועד האחרון בו בוצעה הצמדה, ואם לא בוצעה – תאריך הבסיס;
- 11.1.6. תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות;
- 11.1.7. שיעור השינוי במדד – אחד מאלה, לפי העניין:

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

11.1.7.1. עבור התמורה בגין כלי רכב ובגין מתקונים ודיגומים שבוצעו בחו"ל

– היחס בין שער החליפין של מטבע האירו במועד העדכון האחרון למועד ביצוע ההצמדה;

11.1.7.2. עבור התמורה בגין מתקונים ודיגומים שבוצעו בישראל – היחס בין

מדד המחירים לצרכן במועד העדכון האחרון למועד ביצוע ההצמדה.

11.2. התמורה מכוח מכרז זה תוצמד לשיעור השינוי במדד, בין אם הוא חיובי ובין אם הוא

שלילי, החל מתום 12 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעת המחיר הסופית, או

במועד שבו שיעור שינוי במדד עולה על 7%, לפי המוקדם; לאחר ביצוע הצמדה כאמור,

תבוצע הצמדה מדי שישה חודשים או במועד שבו שיעור השינוי במדד עולה על 7%, לפי

המוקדם.

12. שאלות או הבהרות לתיחור

12.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל איש הקשר

במינהל הרכב הממשלתי (להלן – איש הקשר) באמצעות כתובת הדואר האלקטרוני:

GovVehicle@gov.mof.il. על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר

התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים, באמצעות תיבת המייל האמורה

או במספר הטלפון 02-5016117.

12.2. יש לרשום בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 30 - מכוח מכרז מסגרת 5-2021".

12.3. פורמט ההגשה לשאלות ההבהרה יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה
1.		
...		

12.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר

המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת

הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם

להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה

אחרת.

12.5. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור.

המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות

ההבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסח מחדש.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח א'

אפיון בסיס לכל הסלים

1. כללי

- 1.1. נספח זה מגדיר את דרישות המינימום הטכניות למגוון המשאיות הנדרש.
- 1.2. על המשתתף בתיחור להגיש הצעות לכלי רכב העומדים בכל הקריטריונים המבוקשים.

2. מאפייני המשאית

- 2.1. משאית הכוללות דיגומים ומשאיות בתצורה לא גמורה (incomplete) הכוללת שלדה עם כלל המערכות האוטומטיביות והקבינה על פי ההגדרות להלן והמפרטים.
- 2.2. המשאית תהיה מדגמי שנת ייצור 2025 ואילך, העומדת בתקנות יורו 6.
- 2.3. המשאית עם גיר אוטומטי או רובוטי בלבד. לא יתקבל גיר ידני, אלא אם הדבר צוין מפורשות על ידי המזמין.
- 2.4. משאיות מיועדות למשקל כולל של 18 ו- 26 טון בהתאם לסלים הבאים:

קבוצה	סל	שם	משקל כולל מותר GVW	תצורת הנעה	הספק מינימלי [כ"ס]	משקל מועיל מינימלי [ק"ג] (נמדד ביחס לתצורת בסיס וכולל מיכל דלק מלא והתקן גלגל רזרבי וגלגל רזרבי)	תוספות דיגום
1	עד 18 טון 4X4	17.9-18 טון	4X4	290 כ"ס	סרן אחורי במשקל העמסה של 11,500 ק"ג לפחות וסרן קדמי במשקל העמסה של 7,100 ק"ג לפחות.	המשאית מיועדת ככלל למכת"ז ותירכש ללא דיגום.	
2	עד 26 טון	24.9-26 טון	6X2 עם אופציה להנעה	250 כ"ס	15,000	רכבי קירור עם רמפה הידראולית/	

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

או ארגז בסגירת ברזנט.			6X4			
--------------------------	--	--	-----	--	--	--

3. רישוי ועמידה בתקנות התעבורה:

- 3.1. המשאית בכל אחת מהתצורות המבוקשות תעמוד בכל הדרישות המפורטות במסמך זה ובתקנות מכח פקודת התעבורה (להלן: "תקנות התעבורה") העדכניות ליום המסירה.
- 3.2. לכל אחת מהתצורות המוצעות תהיה הוראת רישום ורישוי של משרד התחבורה במקרה של רכב לאחר התקנת ארגז.

4. בדיקות וביקורות

- 4.1. כל העבודות והחלקים השונים ייבחנו ע"י מעבדה מוסמכת בתדירות שתקבע על-ידה, אשר תמציא אישור על טיב המוצר ורמת ביצוע העבודה. כל ההוצאות הכרוכות בכך יכוסו וישולמו ע"י הספק.
- 4.2. עם גמר הביצוע מתחייב הספק לדאוג לאישור רישוי הרכב ע"י משרד התחבורה.

5. שלדה ומתלים:

- 5.1. השלדה, הצמיגים והחישוקים של הרכב יותאמו לעומסים הטכניים המותרים של המשאית.
- 5.2. קביעת מרחק סרנים ואורך שלוחה אחורית – תינתן ללקוח אפשרות בחירה ממגוון האופציות הקיימות בקטלוג היצרן (ללא תוספת עלות).
- 5.3. המתלה בכל אחד מהסרנים האחוריים יכלול קפיץ מכני ובולם זעזועים.
- 5.4. כריות אוויר בסרנים

6. מנוע וביצועים:

- 6.1. מנוע דיזל, עומד בתקנות זיהום אוויר יורו 6.
- 6.2. יכולת זינוק, עלייה וירידה בשיפוע אורכי רציף של 18% לפחות, בעומס מלא.
- 6.3. מהירות הנסיעה בעומס מרבי בכביש מישורי לא תפחת מ-90 קמ"ש.
- 6.4. מערכת הדלק תכלול מפריד מים.
- 6.5. מערכת הפליטה תכלול פתח צינור פליטה הממוקם מתחת לגובה השלדה, בהתאם לדרישות תקנות התעבורה. המזמין רשאי לבחור כי תותקן מערכת פליטה עם פתח צינור מופנה למעלה מאחורי הקבינה (לדגמים שאפשרות זו נמצאת בקטלוג) ללא תוספת תשלום.

7. תיבת הילוכים:

- 7.1. תיבת ההילוכים תהיה אוטומטית או רובוטית, ללא דוושת מצמד כסטנדרט.

8. מערכות בטיחות, בלמים ובלם מנוע:

- 8.1. מערכת בלמים עם מערכות ABS ו-EBD או EBS.
- 8.2. מערכת התראה לשמירה על נתיב ומרחק בלימה.
- 8.3. מערכת בקרת אחיזה (TC).

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

- 8.4. מערכות בטיחות נוספות כגון מערכת להתראה על שטחים מתים ומערכת בקרת שיוט אדפטיבית ומצלמות היקפיות הינן מועדפות ויקבלו ניקוד בציון האיכות בהתאמה, בהתאם לסעיף 8 למסמכי התיחור.
- 8.5. נדרשת מערכת בלם מנוע בשילוב עם מאט ריטארדר או גייקובס.
- 8.6. בכל מקרה, הדרישות ממערכות הבטיחות בכל אחד מהסלים לא יפחתו מדרישות תקנות התעבורה.

9. קבינה ואבזור:

- 9.1. 2 סוגי קבינות:
 - 9.1.1. קבינה מעל מנוע (קבינת טלוויזיה) מסוג קבינת יום (קבינה קצרה) להסעת נהג + נוסע.
 - 9.1.2. קבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים, בנוסף לנהג ולנוסע לידו תידרש כאופציה.
- 9.2. מושב הנהג יהיה מושב משוכך הידראולי או פנאומטי עם מנגנון כוונן בהתאם למשקל הנהג כסטנדרט.
- 9.3. 2 מראות צד מרכזיות עם הפעלה חשמלית מלאה והפשרה בנוסף ל-2 מראות (קדמית + צד) לשיפור שדה הראיה.
- 9.4. קבינת הרכב תהיה מצוידת מערכת מיזוג מקורית כסטנדרט.
- 9.5. טכוגרף אלקטרוני, העומד בדרישות התקינה הישראלית.
- 9.6. כל חלונות הרכב ניתנים לתפעול בהפעלה חשמלית.
- 9.7. מערכת התראה על השארת אורות דולקים או כיבוי אורות בעת דימום המנוע.
- 9.8. נעילה מרכזית עם שלט רחוק כולל מרימי שמשות.
- 9.9. אימוביליזר מקורי.
- 9.10. מערכת מולטימדיה הכוללת מסך בגודל 7 אינץ' לפחות עם חיבור Bluetooth ("ישן כחולה") ויכולת חיבור חוטי למכשיר נייד (אנדרואיד אוטו ו-אפל קארפלאי). למערכת תהיה אפליקציית ניווט פנימית (מעבר לזו המגיע בחיבור לטלפון הנייד כאמור).
- 9.11. מצלמה וחיישני רוורס לנסיעה לאחור, מערכת המולטימדיה תשמש כצג למצלמה.
- 9.12. במשאית יותקנו פגושי צד ופגוש אחורי/קדמי כנדרש בתקנות התעבורה.
- 9.13. מגן קדמי תת רכבי – FUP – במקרה של תאונה.
- 9.14. במשאית יותקן התקן גלגל חילוף כולל אמצעי המאפשר הרמה והורדה של הגלגל מהרכב כאשר התפעול הנו על ידי אדם אחד – מיקום ההתקן יקבע בתאום עם הלקוח.
- 9.15. פתח אגוזו יהיה כלפי מטה או מעלה בהתאם לדרישת הלקוח.
- 9.16. אביזרי רישוי - ערכת עזרה ראשונה, סדי עצירה, מטפי כיבוי אש, משולש אזהרה, כלי נהג להחלפת גלגל.
- 9.17. מסיט רוח על גבי הקבינה כאופציה.
- 9.18. קרוז קונטרול (בקרת שיוט).
- 9.19. שטיחים.
- 9.20. כיסוי מגן לפנסים להגנה מפני פגיעות.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

10. צבע

- 10.1. צבע הקבינה – לבן (אלא אם כן נבחרה אופציה אחרת במסגרת אפשרויות הצבע הסטנדרטיות וללא תוספת מחיר).
10.2. צבע השלדה יהיה שחור או אפור.

11. ביצוע בדיקות יציבות וחישובים לכלל סוגי הרכבים

- 11.1. יציבות הרכבים תחושב לפי השיטה בסעיף 5.2 בתקן ישראלי 1291 (2003).
11.2. גובה מרכז הכובד h לא יהיה גדול מ- h_0 לפי הנוסחה:

$$h \leq h_0 = \frac{b}{1.1}$$

b - המרווח המינימאלי בין מרכזי צמיגי הגלגלים החיצוניים של הרכב.

11.3. חישוב המאמצים במרכב:

חישוב המאמצים יהיה לפי כל הסעיפים 5.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.4, 5.5 בתקן 1291 (2003).

12. מחירים

- 12.1. המחיר אותו מציע הספק יכול את כל המרכיבים הנדרשים על מנת לספק את המוצר ובכלל זה:
- 12.1.1. כל ההוצאות הישירות והעקיפות הדרושים לביצוע העבודה.
 - 12.1.2. כל העבודות הדרושות לבית המלאכה ומחוצה לו לרבות ספקי משנה.
 - 12.1.3. ניווד הרכב לביצוע עבודות משלימות מחוץ לבית המלאכה.
 - 12.1.4. הוצאות ישירות ועקיפות לבדיקות המפקח, תעודות מעבדה מוסמכת ואישור רישוי משטרת ישראל.
 - 12.1.5. מיסים והיטלים מכל סוג שהוא.
 - 12.1.6. עלות ביטוחים ואגרות.
 - 12.1.7. אישור משרד התחבורה.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח א'1

אפיון למשאית 4X4 לדיגום מכת"ז למשטרה – סל 1

1. תכנון וביצוע

1.1. הספק יגיש את הנתונים הבאים למשטרה לפני ייצור:

1.1.1. שרטוט כללי המתאר את הרכב המוצע לפי מפרט זה, כולל מידות כלליות ואומדן

חלוקת העומס על הסרנים.

1.1.2. מפרט טכני מלא של הרכב כולל מנוע, סרנים ותיבת הילוכים.

2. אפיון טכני

2.1. נתונים טכניים נדרשים

2.1.1. קבינת נהג מעל המנוע – קבינת "טלויזיה".

2.1.2. יבואן הרכב נדרש לתכנת את מחשב הרכב כך שחוסר באוריאה לא יגרום לירידה בביצועי המנוע.

2.1.3. הספק מנוע של 290 כ"ס לפחות.

2.1.4. תיבת הילוכים רובוטית/אוטומטית.

2.1.5. בלם מנוע עם ריטרדר.

2.1.6. מרחק סרנים – 3,600-3,900 מ"מ.

2.1.7. סרן אחורי נדרש להיות דבל-גינט.

2.1.8. סרן אחורי במשקל העמסה של 11,500 ק"ג לפחות וסרן קדמי במשקל העמסה של 7,100 ק"ג לפחות.

2.1.9. כל החישוקים כולל הגלגל הרזרבי בקוטר 22.5" לפחות, ובפרופיל עם גבנון - Safety Hump על מנת לאפשר התקנת Runflat.

2.1.10. תא נהג בודד, עם אופציה לתא צוות ותא נוחות (קבינה וחצי).

2.1.11. מעצורי אויר מלא, דיסק לפני.

2.1.12. PTO בתיבת ההילוכים.

2.1.13. תאי אחסון – דשבורד עליון לרוחב קבינת התא בחלקו העליון, להתקנת מכשור.

2.1.14. צינור פליטה תחתון מצד שמאל של הרכב אחרי הסרן האחורי.

2.1.15. כונס האוויר למנוע לא יבלוט מעל גובה תא הנהג, או שיהיה מתחת לשלדה.

2.1.16. מערכת חשמל 24V, עם אלטרנטור בזרם של 110A לפחות.

2.1.17. מצברי הרכב בהספק של 165 Ah / 12 X12V.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח א'2

דיגום מרכב להובלה בקירור על גבי משאית 26 טון – סל 2 – דופן הרמה הידראולי

1. תכנון וביצוע

- 1.1. מפרט זה משמש כבסיס לתכנון של כלל החומרים ליצור קרון קירור על מרכב משאית 26 טון.
- 1.2. הספק יגיש את הנתונים הבאים לשירות בתי הסוהר לפני ייצור קרון הקירור:
 - 1.2.1. שרטוט כללי המתאר את הרכב המוצע לפי מפרט זה, כולל מידות כלליות ואומדן חלוקת עומס על הסרנים.
 - 1.2.2. מסמך הרכבה עם תיאור כללי של רתום המסגרת התחתית של המרכב.
 - 1.2.3. תיאור המרכב הייעודי עם פרוט המרכיבים.
 - 1.2.4. רשימת מכלולים עיקריים - מידות ארגז קירור, סוג וכושר העמסה של הרמפה
- 1.3. למזמין תהיה הסמכות לאשר את התכנון או לדרוש בו שינויים אם הוא אינו תואם את דרישות האפיון או חורג מהתכנון העקרוני שאושר. תתכן סטייה מטעם המזמין של עד 15% מדרישות המפרט, סטייה זו לא תגרור תוספת תשלום כלשהו.
- 1.4. היצרן הזוכה יהיה רשאי להתחיל בביצוע העבודה רק לאחר אישור בכתב מאת המזמין.
- 1.5. תקופת ביצוע העבודה לא תעלה על 120 יום מתאריך קבלת הזמנה חתומה מטעם המזמין.

2. אפיון טכני

2.1. כללי

- 2.1.1. המרכב להובלה בקירור מבוקר ייבנה לפי כל כללי המקצוע ובהתאם לדרישות החובה של משרד התחבורה (עדכון אחרון). המרכב יתאים לכל דרישות תקן ישראלי מספר 1291 (יוני 2003), והדרישות הספציפיות המופיעות באפיון זה.

2.2. מפרט הרכב

- 2.2.1. הרכב יהיה מסוג משא דגם מותאם למשקל כולל של 26,000 ק"ג. מפרט שילדת הרכב וההתקנים בהם חייבים לעמוד מכללי הרכב, כגון: מערכת הבלימה, מערכת המתלים, מערכת ההיגוי, משקלים וכו', יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ולדרישות החובה של משרד התחבורה.

2.3. מכשור הרכב – יחידת הקירור

- 2.3.1. המרכב יצויד במדי טמפרטורה ורשם טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3 בתקן ישראלי 1291 (2003), אשר יתאימו לכל מצבי מחיצת הפנים הניידת.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

2.4. יחידת קירור ומד הטמפרטורה

2.4.1. המרכב יצויד ביחידת קירור מתאימה לגודל הארגז ומדי טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3.1 בתקן ישראלי 1291 (2003), וסעיף 6.5 לעיל. היצרן יגיש למעבדה המוסמכת תעודת כיול לאישורה.

2.5. רשם הטמפרטורה

2.5.1. המרכב יצויד ברשם טמפרטורה בהתאם לסעיף 3.3.2 בתקן ישראלי 1291 (2003), ויצג התראות על חריגה מהטמפרטורה המבוקרת. היצרן יגיש למעבדה המוסמכת תעודת כיול לאישורה.

2.6. אטימות

2.6.1. המרכב יעמוד בבדיקת אטימות לפי השיטה בסעיף 4.1 בתקן ישראלי 1291 (2003).

2.7. בידוד תרמי

2.7.1. סיבולת אטימות דפנות המרכב לא תעלה על 30C.
2.7.2. מקדם מעבר החום K בתא הקירור יהיה קטן מ- 0.7.
2.7.3. בחלל הנוטר תשמר טמפרטורה של עד 40C+.

2.8. מערכת החשמל

2.8.1. בחזית המרכב בחלקו התחתון יותקן שקע להזנה חיצונית.
2.8.2. מערכת החשמל להזנה חיצונית תהיה בהתאם לפרק ו' בתקן ישראלי 1291 (2003).
2.8.3. היצרן יגיש את תרשים ומבנה מערכת החשמל לאישור מעבדה מוסמכת.
2.8.4. בנוסף יותקן ממיר מתח מחוץ לארגז עם פתח הזנה לארגז אשר יאפשר הטענת עגלת משטחים חשמלית תוך כדי נסיעת הרכב.

2.9. מרכב

2.9.1. המרכב יעוגן לשלדת רכב שיסופק ע"י המזמין. מיקום המרכב יאפשר הרכנת תא נהג ללא הפרעה מיחידת הקירור וכן יבטיח כי העומס על הסרנים מתאים לדרישות יצרן הרכב, כאשר הרכב בעומס מלא.
2.9.2. חומרי המרכב: המרכב יתאים לתקן ישראלי ת"י 4331.1. החומרים והמבנה הפנימי יתאימו לסעיפים 3.1 ו- 3.2 בתקן 1291 (2003).

2.10. מידות חיצוניות

2.10.1. אורך חיצוני של הארגז 8,500 מ"מ לפחות.
2.10.2. רוחב חיצוני מירבי מותר בהתאם לתקנות התעבורה.
2.10.3. גובה מירבי בהתאם לתקנות התעבורה.

2.11. מידות פנימיות

2.11.1. אורך פנים: 8,340 מ"מ לפחות.
2.11.2. רוחב פנים: 2,350 מ"מ לפחות.
2.11.3. גובה פנים: 2,200 מ"מ לפחות.

2.12. מבנה הארגז

2.12.1. דפנות: עובי 80 מ"מ.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

2.12.2. קיר קדמי : עובי 80 מ"מ.

2.12.3. גג : 118 מ"מ.

2.13. מבנה הפנלים

2.13.1. חיפוי חיצוני ופנימי של יריעות פיברגלס בעובי 2.0 מ"מ לפחות עם ציפוי גילקוט לבן.

2.13.2. חומר הבידוד יהיה פוליאוריטן בצפיפות של 42Kg/m^3 .

2.13.3. בתוך הפנלים יבוצעו חיזוקים פנימיים לגובה הפנל, מעץ משוריין בפיברגלס.

2.14. רצפה

2.14.1. רצפת הארגז תהיה בעובי 123 מ"מ מפנל מבודד עם חיפוי עליון של עץ פניני ומעליהן חיפוי פוליאוריטן קשיח עמיד בשחיקה. המשטח יהיה מחוספס.

2.15. דלתות

2.15.1. דלתות בעובי 80 מ"מ.

2.15.2. מבנה הפנל ראה בסעיף 2.13 לעיל.

2.15.3. לדלתות יהיה פרופיל אטימה בהיקף מגומי P.V.C.

2.15.4. צירי הדלתות והמנעולים יהיו מאיכות מעולה.

2.15.5. המרכב יהיה מצויד בשתי (2) דלתות מאחור עם זווית פתיחה של 270 מעלות ותפס נעילה במצב פתוח.

2.15.6. בכל אחד מצידי המרכב תהיינה שלוש (3) דלתות עם זווית פתיחה של 180 מעלות ותפס נעילה במצב פתוח.

2.15.7. הדלתות יהיו שקועות ומוגנות בתוך מבנה המשקוף, הצירים שקועים ומוגנים בתוך מבנה המסגרת.

2.15.8. ליד הדלתות יהיה מאחז עליה לכל אורך הדלת.

2.15.9. לעניין מיקום הדלתות, ראה בסכימת המשאית המופיעה בהמשך נספח זה.

2.16. תאורת פנים

2.16.1. 5 פנסי תאורה מסוג LED שקועים ומוגנים לאורך תקרת הארגז.

2.16.2. בתא הנהג יהיה מפסק עם נורית ביקורת לחיווי תאורה בארגז.

2.17. פסי קשירה

2.17.1. שתי (2) שורות פסי קשירה בגובה 700 מ"מ ו- 1200 מ"מ. (כולל קיר קדמי).

2.18. פס הגנה

2.18.1. יותקן פס הגנה היקפי בגובה 400 מ"מ.

2.19. מדפי ארגזים לחם

2.19.1. בחלקו האחורי בגובה שלא יפריע להכנסת המזון, תהיה הכנה למדפים להובלת אריזות לחם.

2.20. דיגום חיצוני

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

2.20.1. המרכב והרכב יתאימו לכל דרישות תקנות התעבורה (תאורת גובה, לוחות זוהרים, פגושים וכו').

2.20.2. בחלקו האחורי של המרכב בתוך שלדת הרכב יורכב התקן לעגלה ניידת.

2.20.3. בצידי השלדה יותקנו ארגז כלים ומיכל מים לשימוש כללי.

2.20.4. מיכלי הדלק ותא המצברים יאובטחו נגד גניבה.

2.20.5. בחזית הארגז בצידי הימני יותקן סולם קבוע בגובה 500X1400 מ"מ.

2.20.6. התקן גלגל החילוף יהיה בצידי הימני של הרכב.

2.20.7. בפגוש האחורי יותקנו חיישנים לנסיעה לאחור, כולל מערכת התראה בתא הנהג.

2.20.8. תותקן מצלמה לנסיעה לאחור כולל צג בתא הנהג.

2.21. דופן הידראולית

2.21.1. הדופן תעמוד בדרישות מפמ"כ מת"מ 5916 שמבוסס על תקן אירופי EN1756-1.

2.21.2. הדופן תהיה בכושר הרמה של 1,500 ק"ג. ניתן יהיה להפעיל את הדופן ההידראולית

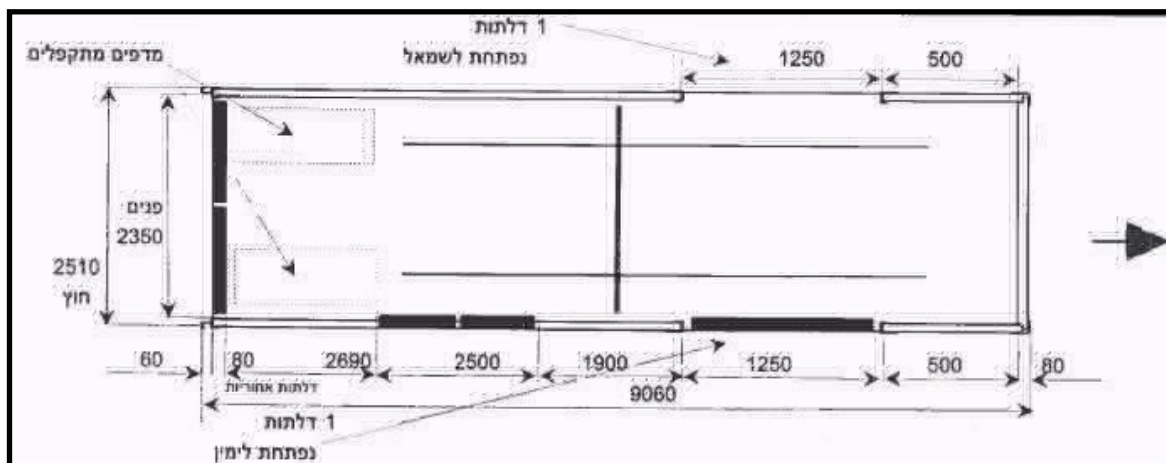
ע"י תיבת בקרה שתמוקם מצדו הימני של הרכב + שלט אלחוטי שיסופק עם המשאית.

2.21.3. בתא הנהג יהיה מפסק שמנטרל את קופסת הבקרה להפעלת הדופן ההידראולית.

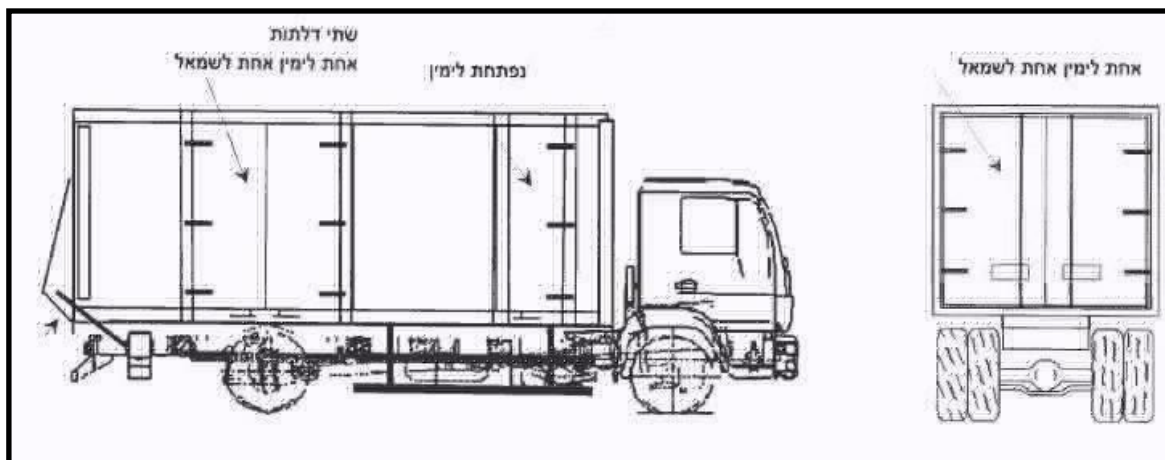
2.21.4. הדופן ואופן התקנתה יאושרו ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

מידות כלליות של המרכב

(מידות להתרשמות בלבד)



תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות



תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח א'3

דיגום מרכב להובלה בסגירת ברזנט על גבי משאית 26 טון בעלת דופן הידראולית – סל 2

1. תכנון וביצוע

- 1.1. מפרט זה משמש כבסיס לתכנון של כלל החומרים ליצור מרכב הובלת ציוד על מרכב משאית 26 טון לשינוע ציוד.
- 1.2. הספק יגיש את הנתונים הבאים:
 - 1.2.1. שרטוט כללי המתאר את הרכב המוצע לפי מפרט זה, כולל מידות כלליות ואומדן חלוקת העומס על הסרנים.
 - 1.2.2. מסמך הרכבה עם תיאור כללי של רתום המסגרת התחתית של המרכב.
 - 1.2.3. תיאור המרכב הייעודי עם פרוט המרכיבים.
 - 2.2.1.5. רשימת מכלולים עיקריים: סוג וכושר העמסה של הרמפה.
- 1.3. למזמין תהיה הסמכות לאשר את התכנון או לדרוש בו שינויים אם הוא אינו תואם את דרישות האפיון או חורג מהתכנון העקרוני שאושר. תתכן סטייה מטעם המזמין של עד 15% מדרישות המפרט, סטייה זו לא תגרור תוספת תשלום כלשהו.
- 1.4. היצרן הזוכה יהיה רשאי להתחיל בביצוע העבודה רק לאחר אישור בכתב מאת המזמין.
- 1.5. תקופת ביצוע העבודה לא תעלה על 120 יום מתאריך קבלת הזמנה חתומה מטעם המזמין.

2. אפיון טכני

- 2.1. כללי
 - 2.1.1. המרכב להובלה ציוד ייבנה לפי כל כללי המקצוע ובהתאם לדרישות החובה של משרד התחבורה בהתאם לעדכון אחרון ותקנים רלוונטיים.
- 2.2. מפרט הרכב
 - 2.2.1. הרכב יהיה מסוג משא דגם מותאם למשקל כולל של 26,000 ק"ג. מפרט שילדת הרכב וההתקנים בהם חייבים לעמוד מכללי הרכב, כגון: מערכת הבלימה, מערכת המתלים, מערכת ההיגוי, משקלים וכו', יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ולדרישות החובה של משרד התחבורה.
- 2.3. מרכב
 - 2.3.1. המרכב יעוגן לשלדת רכב שיסופק ע"י המזמין. מיקום המרכב יאפשר הרכנת תא נהג ללא הפרעה מהמרכב וכן יבטיח כי העומס על הסרנים מתאים לדרישות יצרן הרכב, כאשר הרכב בעומס מלא.
- 2.4. חומרי המרכב
 - 2.4.1. המרכב יתאים לתקן ישראלי ת"י 4331.1.
- 2.5. מידות חיצוניות מרכב

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

- 2.5.1. אורך חיצוני – 8,500 מ"מ לפחות.
- 2.5.2. רוחב חיצוני – מירבי בהתאם לתקנות התעבורה.
- 2.5.3. גובה חיצוני – בין 2,400 מ"מ ל-2,600 מ"מ.
- 2.5.4. שלוחה אחורית של הארגז - בהתאם לתקנות התעבורה.
- 2.6. מבנה מרכב
 - 2.6.1. דפנות : יריעות ברזנט ע"ג שלד כלוב.
 - 2.6.2. קיר קדמי : עובי 80 מ"מ לפחות.
 - 2.6.3. גג : כ- 118 מ"מ.
- 2.7. רצפה
 - 2.7.1. רצפת המרכב תכלול נקודות עיגון ותהיה ממתכת מותאמת לנשיאת ציוד או חומרי גלם.
- 2.8. דיגום חיצוני
 - 2.8.1. המרכב והרכב יתאימו לכל דרישות תקנות התעבורה (תאורת גובה, לוחות זוהרים, פגושים וכו').
 - 2.8.2. בחלקו האחורי של המרכב בתוך שלדת הרכב יורכב התקן לעגלה ניידת.
 - 2.8.3. בצידי השלדה יותקנו ארגז כלים ומיכל מים לשימוש כללי.
 - 2.8.4. מיכלי הדלק ותא המצברים יאובטחו נגד גניבה.
 - 2.8.5. התקן גלגל החילוף יהיה בציודו הימני של הרכב.
 - 2.8.6. בפגוש האחורי יותקנו חיישנים לנסיעה לאחור, כולל מערכת התראה בתא הנהג.
 - 2.8.7. תותקן מצלמה לנסיעה לאחור כולל צג בתא הנהג.
- 2.9. דופן הידראולית
 - 2.9.1. הדופן תעמוד בדרישות מפמ"כ מת"י 5916
 - 2.9.2. הדופן תהיה בכושר הרמה של 1500 ק"ג. ניתן יהיה להפעיל את הדופן ההידראולית ע"י תיבת בקרה ושלט אלחוטי שימוקם מצדו הימני של הרכב ויאפשר הרמה והורדה של הרכב.
 - 2.9.3. בתא הנהג יהיה מפסק שמנטרל את קופסת הבקרה להפעלת הדופן ההידראולית.
 - 2.9.4. הדופן ואופן התקנתה יאושרו ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח ב'

הגשת הצעה בתיחור והתחייבות כללית

1.1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 30 מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):	
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):	
תאריך הרישום:	
מספר מזהה:	
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחתימת):	
איש קשר מטעם המציע לצורך התיחור:	שם:
	טלפון:
	דוא"ל:
הסלים אליהם אני מגיש/ה הצעתי:	
פירוט החברות לפי סעיף 6.9 הפועלות בתחום אספקת השירותים או המוצרים כנדרש בתיחור זה:	

1.2. כשירות להתמודדות בתיחור

- 1.2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום _____.
- 1.2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

- 1.2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 1.2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה בתיחור.
- 1.2.5. אין מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 1.2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות מושא התיחור על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

1.3. אי תיאום הצעות בתיחור

- 1.3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 1.3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות בתיחור זה.
- 1.3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בפרטי הצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.
- 1.3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.
- 1.3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.
- 1.3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

1.4. עצמאות המציע

- 1.4.1. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר בתיחור, ואינו מתכוון להיות קבלן משנה של מציע אחר בתיחור, בקשר עם ביצוע השירותים בתיחור זה.

שם מלא של מורשה החתימה
ותפקיד

תאריך

חתימה וחותמת

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח ג'1

הצעת מחיר לסל 1 למשאית מכת"ז במשקל 18 טון 4X4

1. מחיר המשאית שימלא הספק הוא בהתאם לדגם המוצע על ידו במסגרת התיחור כולל אבזור שניתן בגינו ציון איכות (אם הוצע על-ידי הספק). כלל המחירים כוללים מע"מ.
2. מחיר שלדת המשאית 4x4 כולל קבינה תא בודד _____ ש"ח.
3. תוספת עבור תא קבינה וחצי _____ ₪.
4. תוספת עבור קבינה תא צוות _____ ₪.
5. מחיר אגרת הרישוי למשאית _____ ש"ח.
6. ערך גרט (10 שנים על פי הערכת שמאי) _____ ש"ח.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח ג'2

הצעת מחיר לסל 2 למשאיות במשקל 25-26 טון

מחיר המשאית שימלא הספק הוא בהתאם לדגם המוצע על ידו במסגרת התיחור כולל אבזור שניתן בגינו ציון איכות (אם הוצע על ידי הספק). כלל המחירים כוללים מע"מ.

1. מחיר שלדת המשאית 6X2 _____ ש"ח.
2. מחיר מרכב קירור 6X2 כולל התקנה _____ ש"ח.
3. מחיר מרכב להובלה בסגירת ברזנט כולל התקנה _____ ש"ח.
4. מחיר אגרת הרישוי למשאית 6X2 _____ ש"ח.
5. ערך גרט (10 שנים עפ"י הערכת שמאי) למשאית _____ ש"ח.

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח ד'1

טבלת נתונים טכניים לדגם המוצע עבור כל הסלים

שם ותיאור הדגם:

מענה	דרישה
	דגם הרכב המוגש (שלדה) יש לצרף אישור רישום של משרד התחבורה
כן / לא _____	מתלה בסרן האחורי עם כרית אוויר ובולם זעזועים טלסקופי,
_____	תצורת הנעה
_____	משקל כולל מותר
_____	משקל מועיל מינימלי
	משקל עצמי [ק"ג]
	מידות הצמיג, סיווג עומס ומשקל
כן / לא _____	מנוע דיזל, העומד בתקן יורו 6 יש לפרט דגם ונפח מנוע
_____	הספק מרבי מינימלי: יש לפרט הספק וסל"ד
	מומנט מרבי וסל"ד
כן/ לא	תדלוק עם אוריאה
	קיבולת מיכל הדלק
	קיבולת מיכל אוריאה

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

מענה	דרישה
כן/ לא	צינור פליטה עם פתח יציאה מתחת לשלדה
כן / לא _____	סוג תיבת הילוכים רובוטית/אוטומטית ללא דוושת מצמד, יש לציין סוג במפורש
	תיבת הילוכים ידנית סינכרונית על בסיס בקשה מיוחדת בלבד
	מספר הילוכים קדימה/אחורה
כן/ לא	מערכת ABS
כן/ לא	מערכת EBD
כן/ לא	בקרת יציבות ESP
	מערכות בטיחות נוספות כגון בקרת אחיזה (TC), סיוע בזינוק בעליה, תגבור בלימה (BAS) ושמירת נתיב (LKS) (יש לפרט איזה מערכות מוצעות במסגרת ההצעה)
	מערכות בטיחות נוספות כגון מערכת להתראה על שטחים מתים ומערכת בקרת שיוט אדפטיבית ומצלמות היקפיות הינן מועדפות ויקבלו ניקוד בציון האיכות בהתאמה.
	קיום בלמנוע (אגוזו ברקס) ועוצמת בלימה מרבית [Kwatt]
כן/ לא _____	מאט (ריטארדר) בעל 3 דרגות לפחות עוצמת בלימה מספר דרגות הפעלה
כן / לא _____	קבינה מעל מנוע מסוג קבינת יום עם מקום ל-2 נוסעים, יש לפרט דגם הקבינה
כן/ לא	אפשרות לקבינת צוות להסעת 3 נוסעים נוספים
כן/ לא	מושב נהג משוכך
כן/ לא	מראות צד בכיוון חשמלי עם הפשרה
כן/ לא	מערכת מיזוג
כן/ לא	טכוגרף אלקטרוני

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

מענה	דרישה
כן/ לא	חלונות חשמליים
כן/ לא	מערכת התראה על השארת אורות דולקים
כן/ לא	נעילה מרכזית עם שלט רחוק
כן/ לא	אימוביליזר מקורי
כן/לא	מערכת מולטימדיה הכוללת מסך בגודל 7 אינץ' לפחות עם חיבור Bluetooth ("שן כחולה") ויכולת חיבור חוטי למכשיר נייד (אנדרואיד אוטו ו-אפל קארפלאי). למערכת תהיה אפליקציית ניווט פנימית (מעבר לזו המגיעה בחיבור לטלפון הנייד) כאמור.
כן/לא	מצלמה וזמזום לנסיעה לאחור.
כן/לא	פגוש צד ופגוש אחורי וקדמי.
כן/לא	במשאית יותקן התקן גלגל חילוף כולל אמצעי המאפשר הרמה והורדה של הגלגל מהרכב כאשר התפעול הנו על ידי אדם אחד.
כן/לא	פתח אגוזו יהיה כלפי מטה או מעלה בהתאם לדרישת הלקוח.
כן/לא	אביזרי רישוי - ערכת עזרה ראשונה, סדי עצירה, מטפי כיבוי אש, משולש אזהרה, כלי נהג להחלפת גלגל.
	מסיט רוח על גבי הקבינה כאופציה.
	קרוז קונטרול (בקרת שיוט).
	מתח, מס' מצברים וקיבולת ב-AH
	זרם אלטרנאטור באמפר
	נתוני מפרש כוח

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

נספח ד'2- נתונים טכניים

מפרט טכני	למלא את הנתונים	קטגוריות לבחירה	נתונים לדוגמה	נתונים לדוגמה
שיוך לקבוצת רכב לפי המכרז			קבוצה 4	קבוצה 3
מספר תיחור וסל לו הרכב משוייך בקטלוג רכבים			תיחור 7 סל 1 ג'יפונים 4X4	תיחור 18 רכב חשמלי סל 3
שם הדגם			סובארו CROSSTREK TOURING 4x4 אוט'	GEELY GEOMETRY C
דגם			GU7AY9L	LP5SEF
תיאור דגם			CROSSTREK TOURING 4X4	GEELY GEOMETRY C
דרגת זיהום אוויר			14	1
דרגת רישיון מתאימה			B	B
הספק (כ"ס)			152	204
חישוק כפול		כן/לא	לא	לא
טורבו		כן/לא	לא	לא
כושר גרירה			750 ק"ג	
כושר נשיאה			695 ק"ג	
כינוי מסחרי			CROSSTREK	GEOMETRY C
מידת צמיג קדמי			225/60R17	225/45R18

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

95	99		קוד עומס צמיג קדמי
V	V		קוד מהירות צמיג קדמי
חשמלי	בסיסי	בסיסי, פרימיום, חשמלי	רמת תוצרת צמיג קדמי
225/45R18	225/60R17		מידת צמיג אחורי
95	99		קוד עומס צמיג אחורי
V	V		קוד מהירות צמיג אחורי
חשמלי	בסיסי	בסיסי, פרימיום, חשמלי	רמת תוצרת צמיג אחורי
גלגל רזרבי קטן	גלגל רזרבי קטן	זהה למידת הצמיג, גלגל רזרבי קטן, ערכת תיקון תקר/ניפוח, ללא.	גלגל רזרבי
לא	לא	כן/לא	ממוגן אבנים
לא	לא	כן/לא	ממוגן ירי
כביש	כביש	כביש, שטח	מסלול
5	5		מספר נוסעים (כולל נהג)
1 יח'	1 יח'		מספר מצברים

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

מזכר 45 א"ש V12	מזכר 210 א"ש V12	יש לציין: וולט, אמפר שעה, סטופ סטארט		מידת מזכר הנעה 1 ברכב
	מזכר 105 א"ש V12 סטופ AGM	יש לציין: וולט, אמפר שעה, סטופ סטארט		מידת מזכר 2 ברכב
רכב פנאי - שטח	רכב פנאי - שטח			מרכב
ק"ג 2,120	ק"ג 2,185			משקל כולל
ק"ג 435	ק"ג 695			משקל מורשה
ק"ג 1,685	ק"ג 1,490			משקל עצמי
	2,000			נפח מנוע
חשמל	בנזין 95 אוקטן - נטול עופרת			סוג דלק
לא	לא	כן/לא		אוריאה
	63 ליטר			קיבולת מיכל דלק
6	5			רמת האיבזור הבטיחותי
כן	כן			בקרת יציבות (ESP)
2X4	4X4			סוג הנעה

תיחור 30 של מנהל הרכב הממשלתי משאיות

ק"מ	ק"מ			סוג מונה
נוסעים	נוסעים			סוג מטען
פרטי נוסעים	פרטי נוסעים			סוג רכב
אפור	אפור			צבעים אפשריים להזמנה
נוסעים	נוסעים			קבוצה
4	4			קבוצת רישוי
964200	650650			קוד ביטוח לוי יצחק
0016	0507			קוד דגם
01321	00650			סמל יצרן
לא	לא		כן/לא	רכב היברידי
480PURE	TOURING			רמת גימור
12 חודש	12 חודש			תדירות טיפול (חודשים)
20,000	15,000			תדירות טיפול (ק"מ)
GEELY	סובארו			יצרן/תוצרת
אוטומטית	אוטומטית			תיבת הילוכים

לעניין קובץ האקסל של נתוני התחזוקה: בטבלת הטיפולים השוטפים להלן יש לסמן באות V בתיבת עמודת הטיפול באם החלק או השמנים והחלפים רלוונטיים לטיפול. בטבלת הטיפולים השוטפים יש למלא רק בעמודות הרלוונטיות לפי שגרת הטיפולים. לדוגמא: כל 30,000 ק"מ, יסמן בעמודות 30, 60, 90 ק"מ וכו'.

טיפולים עד 300,000 ק"מ לפי הוראות יצרן בחלפים מקוריים

[illegible]

שם הדגם:

שם היבואן: __

דגם הרכב:

שם היבואן: _____

דגם הרכב: _____

חלקי בילום - מקוריים בלבד					
עבודה		חלקים			תיאור
זמן תקן	קוד שעתון	כמות*	מחיר לפי מחירון יבואן ללא מע"מ	מק"ט חלק מקורי	
					סנדלים (נעליים) / רפידות בלם קדמיות (ט)
					צלחת/ תוף בלם קדמי
					סנדלים (נעליים) / רפידות בלם אחוריות(ט)
					תוף בלם אחורי

שם הדגם: _____

שם היבואן: _____

דגם הרכב: _____

חלקים נצרכים במחירי יבואן

מחיר עבודה		מחיר חלקים		מס"ד	תאור החלק
זמן תקן	קוד שעתון	מחיר ללא מע"מ	מק"ט		
				1	מצבר/ים
				2	מתנע
				3	אלטרנטור
				4	מדחס למזגן
				5	מעבה למזגן
				6	מצנן מים
				7	קפיצי עלים אחוריים
				8	כריות אויר תא נהג
				9	כריות אויר מתלים
				10	מדחס אויר
				11	משאבת בלם 4 מעגלים
				12	משאבת מצמד עליונה
				13	משאבת מצמד תחתונה
				14	מגבים קדמיים
				15	נורה ראשית
				16	מנגנון חלון
				17	פנס ראשי
				18	פנס אחורי
				19	אופן גלגל (ז'נט)
				20	מראת צד
				21	מאייד מזגן**
				22	בית מיסב ימ' קד***
				23	תיבת הגה
				24	מאוורר מנוע
				25	רצועת מנוע
				26	מאיט מנוע
				27	מאיט דרייב שאפט
				28	מאיט תיב"ה
				29	מצנן (רדיאטור / מאייד) חימום פנימי
				30	מכלול גל הינע ימין
				31	משאבת דלק במיכל הדלק
				32	חיישן חמצן (למבדה)
				33	שסתום EGR
				34	מזרק אוריאה
				35	משאבת אוריאה
				36	משאבת ABS
				37	משאבת דלק לחץ גבוה (לרכבי דיזל בלבד)
				38	מזרק / מרסס מס' 1 (לרכבי דיזל בלבד)
				39	מגדש טורבו (לרכבי דיזל בלבד)
				40	
				41	
				42	
				43	
				44	
				45	

שם הדגם: _____

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טלי 02-5016112 פקס 02-5695345

חשכ"ל ברשת : [ag.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)
<http://www.mof.gov.il/rechev>



אוצר ברשת : www.mof.gov.il
שער הממשלה : www.gov.il

עלות תוספות מעבר למפרט בהתאם לרצון הלקוח (התוספות הן אופציונאליות וינתן עליהם ניקוד מירבי של 3 נקודות):

1. תוספת לתא שינה _____ ש"ח.
2. תוספת לתא צוות _____ ש"ח.
3. תיבת הילוכים אוטומטית מלאה _____ ש"ח.
4. מעבר כוח אחורי המורכב על תיבת ההילוכים _____ ש"ח.
5. ערכת גרירה : חיבורי חשמל אוויר קורה אחורית מחוזקת + וו גרירה _____ ש"ח.
6. מערכת ASR עם נועל דיפרנציאלי _____ ש"ח.

נספח ה'2 – פריטי רשות בסל 2 בדיגום מרכב בסגירת ארגז ברזנט

עלות תוספות מעבר למפרט בהתאם לרצון הלקוח (התוספות הינן אופציונאליות ויינתן עליהם ניקוד מרבי של 3 נקודות

1. מנוע עם 250 כ"ס ומעלה _____ ש"ח.
2. תיבת הילוכים אוטומטית מלאה _____ ש"ח.
3. מתלי אוויר + שליטה על גובה השלדה _____ ש"ח.
4. מעבר כוח אחורי המורכב על תיבת ההילוכים _____ ש"ח.
5. מעביר כוח מסוג PTO-E _____ ש"ח.
6. תא כפול לשניה כולל מיטה _____ ש"ח.
7. תא מורחב ללא מיטה _____ ש"ח.
8. מערכת האטה : מאט חשמלי מסוג טלמה _____ ש"ח.
9. מערכת ASR עם נועל דיפרנציאלי _____ ש"ח.
10. מערכת איתור ועלוקה _____ ש"ח.
11. אלטרנטור 100 אמפר _____ ש"ח.
12. ADR לחומרים מסוכנים _____ ש"ח.

תדפיס ערבות דיגיטאלית

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד

תדפיס זה הופק ע"י המערכת של _____ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין)
ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

נתוני הערבות

קוד הערבות הדיגיטאלית: _____

מנפיק הערבות:

_____ מס' סניף: _____

_____ טלפון מנפיק הערבות: _____ פקס' מנפיק הערבות: _____

_____ כתובת מנפיק הערבות: _____

_____ רחוב ומספר: _____ ישוב: _____ מיקוד: _____

_____ שם מורשה החתימה 1: _____

_____ שם מורשה החתימה 2: _____

מקבל הערבות:

הנערבים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"):

שם הנערב	מזהה נערב
_____	_____

נושא הערבות:

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

סכומים ותאריכים

סכום הערבות _____ שקלים חדשים.

הצמדה: _____ תאריך בסיס להצמדה: _____

תאריך הנפקת הערבות: _____ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף
הערבות: _____

ניסוח ההתחייבות

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.

ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.

על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מניין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: _____

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ לחודש _____ בשנת 2025

בין :

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר (להלן – **המזמין**)

מצד אחד ;

לבין :

(להלן – **ספק המסגרת הזוכה**)

מצד שני ;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – **מכרז המסגרת**) ביום _____ ;

והואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור 30 מכוח מכרז המסגרת (להלן – **התיחור וההצעה**, בהתאמה) מספר 5-2021, המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה, ומוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת והתיחור ;

והואיל וועדת המכרזים של המזמין בחרה בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – **הסכם הרכש**) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה בעבור סל _____ לאספקת כלי רכב מסוג _____ ;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן :

1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים :
 - 1.5.1. **נספח א'** – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה ;
 - 1.5.2. **נספח ב'** – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

2. מהות ההסכם

2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת והתייחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.

2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתייחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת הסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתייחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; הפקדת ערבות מסגרת וערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתייחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתייחור, תנאיהן וסייגיהן.

2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.

2.4. ההסכם הנו לרכישת משאיות בסלים הבאים, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה:

2.4.1.1. סל 1 – משאית 4X4 במשקל של עד 18 טון כולל. מתוצר: _____

_____ מדגם:

2.4.1.2. סל 2 – משאית במשקל של עד 26 טון כולל. מתוצר: _____

_____ מדגם:

3. תקופת ההתקשרות

3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי הרכב תהיה בהתאם לאמור בסעיף 5 לתייחור.

4. תנאים יסודיים

ההוראות במכרז המסגרת, בהסכם ספק המסגרת, בתייחור, ובהסכם הרכש, שעניינן תקופת ההתקשרות, אספקת כלי רכב, ביטוח וערבויות, הן תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

5. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התייחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

6. שינויים

כל שינוי בהוראות הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.



7. כתובות הצדדים

- 7.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים, דוא"ל: GovVehicle@gov.mof.il.
- 7.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: _____.
- 7.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:
- 7.3.1. שם: _____
- 7.3.2. טלפון: _____
- 7.3.3. דואר אלקטרוני: _____
- 7.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד אישור המסירה בגין שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדוא"ל או במועד מסירתה ביד.

8. מקום שיפוט ייחודי

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

בשם ספק המסגרת הזוכה

שם: _____

תפקיד: _____

(חתימה וחותמת)

(תאריך)

בשם המזמין

מר יריב גבאי

מינהל מינהל הרכב הממשלתי

(חתימה וחותמת)

(תאריך)

גברת מירי בן שטרית

חשבת משרד האוצר

(חתימה וחותמת)

(תאריך)